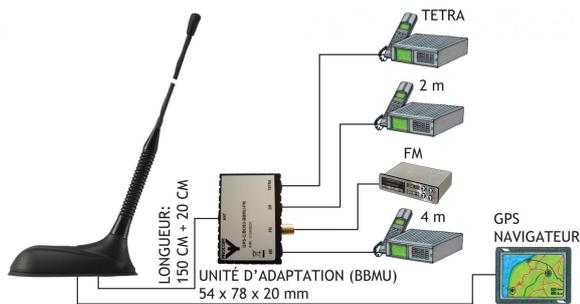


# GPS-C 4/2/TETRA-FM-S BBMU/PH/..

Antenne mobile colinéaire pour les bandes des 4 m, 2 m, FM et TETRA

## DESCRIPTION

- Látigo de antena externo montado en soporte GPS-Combi.
  - Látigo flexible recubierto de polietileno.
  - Le fouet s'enlève facilement pour le lavage de la voiture.
- Antena GPS para instalaciones fijas.
  - Amplificador de bajo ruido y alta ganancia incorporado.
  - Polarización circular derecha (RHCP).
  - Tensión de alimentación de 5 V (disponible bajo pedido con 3 V y 12 V.)
  - Alimentación CC mediante conector RF.
  - Unidad de acoplamiento incluida (BBMU).
  - Boîtier d'adaptation sans la bande FM disponible (PH-BOS3 BBMU).



## DESIGNATIONS POUR COMMANDER

REFERENCE	N° DE PRODUIT	EPAISSEUR DU TOIT
GPS-C 4/2/TETRA-FM-S BBMU/PH	132000106	Max. 2.5 mm
GPS-C 4/2/TETRA-FM-S BBMU/PH/7mm	132000113	3.5 - 7.5 mm
ACCESSOIRES		
PH-BOS3 BBMU	132000172	

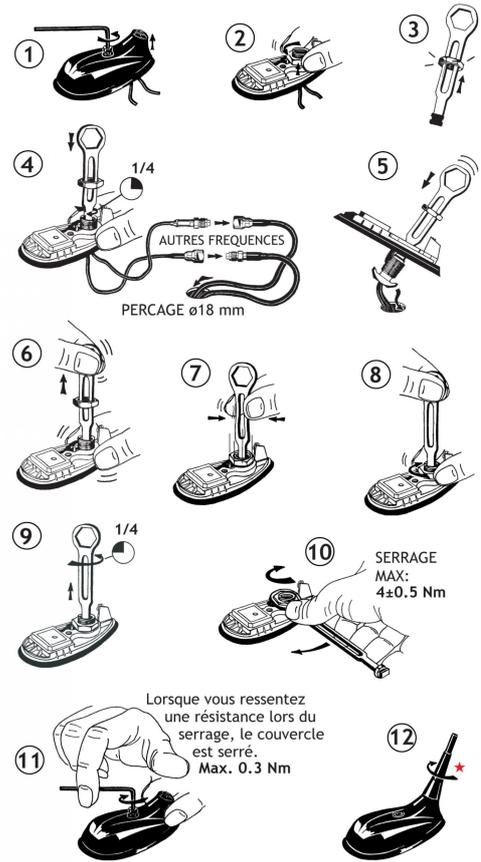
## SPECIFICATIONS POUR LE FOUET

ELECTRIQUES	
MODELE	GPS-C 4/2/TETRA-FM-S BBMU/PH/...
TYPE D'ANTENNE	Antenne mobile avec fouet colinéaire
FREQUENCE	4 m: 74.2 - 87.5 MHz 2 m: 167.5 - 174 MHz 70 cm: 380 - 410 MHz Bande FM: 93 - 108 MHz (Limitée dans la bande 88 - 93 MHz)
ROS	74,2 - 77,7 et 84 - 87,5 MHz: ≤ 2,5 167,5 - 169,5 et 172 - 174 MHz: ≤ 2,0 380 - 400 MHz: ≤ 2,0 400 410 MHz: < 2,5 880 - 960 MHz: < 2,5 1710 - 1880 MHz: < 4,0
IMPEDANCE	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Verticale
GAIN	4 m: environ -8 dB 2 m: environ -4 dB 70 cm: environ -3,5 dB (Selon EIA RS-329-1) 880 - 960 MHz: environ -10 dB / -12 dB 1710 - 1880 MHz: environ -7 dB / -9 dB
PUISSANCE	15 W
MECANIQUES	
MATERIAUX	Fouet: Fouet en fibre de verre avec un fil de cuivre enroulé autour, couvert de polyéthylène Ressort: Acier inoxydable chromé noir
COULEUR	Noire
HAUTEUR	575 mm
POIDS	60 g
MONTAGE	Sur l'embase GPS-Combi

SPECIFICATIONS POUR L'EMBASE GPS-COMBI

ELECTRIQUES SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES	
MODELE	L'EMBASE GPS-COMBI
TYPE D'ANTENNE	Antenne patch active
FREQUENCE	1575 MHz
IMPEDANCE	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Polarisation circulaire droite
COUVERTURE	Hémisphérique
GAIN	28 dBic direction axiale (typ.)
ATT. POLARISATION CROISEE	> 10 dB (typ.)
SELECTIVITE	> 45 dB à ± 45 MHz
AMPLIFICATEUR INCORPORÉ	
GAIN	> 30 dB (typ.)
FACTEUR DE BRUIT	< 1 dB (typ.)
P <sub>1</sub> dB	Environ +7 dBm
ROS (Sortie)	≤ 2.0
VOLTAGE	5 ± 0.5 VDC (respectivement 3 V, 12 V disponible sur demande)
CONSOMMATION	Environ 25 mA
MECANIQUES (UNIQUEMENT POUR LA PARTIE GPS)	
MATERIAUX	Laiton traité cuivre - Acier inoxydable Thermoplastique renforcé
COULEUR	Noire
TEMPERATURE	-35° C → +75° C
CONNECTEUR	FME (mâle pour GPS) + FME (femelle pour antenne mobile)
COUPLE D'INSTALL. RECOMMANDE	4 ± 0.5 Nm
DIMENSIONS (H x L)	Environ 30 x 89 mm
EPAISSEUR DU TOIT	Max. 2.5 mm ou 3.5 - 7.5 mm
POIDS	Environ 114 g
MONTAGE	Trou de ø18,0 mm pour une épaisseur de toit jusqu'à 2,0 mm. Trou de ø18.5 mm pour une épaisseur de toit entre 2,0 - 2,5 mm. Pour une épaisseur de toit de 3,5 mm jusqu' à 7,5 mm, le trou de montage doit être d'un diamètre de 19 mm. Outils de montage fournis

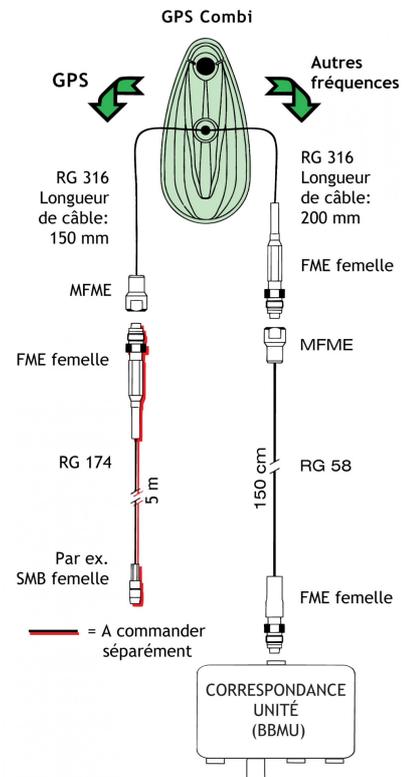
INSTRUCTIONS DE MONTAGE



★ Avant le lavage du véhicule, il faut toujours enlever le furet.

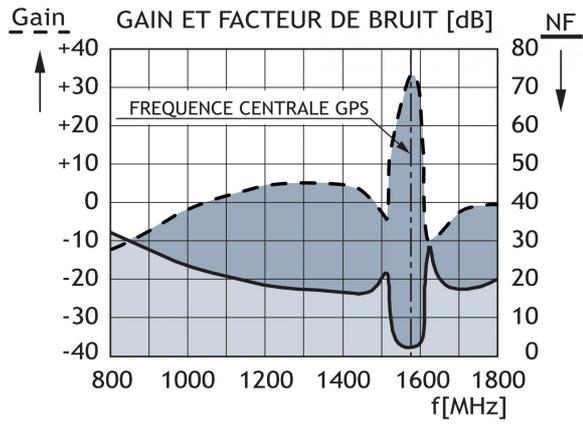
N'utilisez pas de mastic sur le joint ou autres endroits pour le montage de l'embase.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



NOTE: Le câble qui relie le Mont du GPS-C et la boîte BBMU ne doit pas être prolongé.

COURBES DE REPONSE TYPIQUES



COURBES DE REPONSE TYPIQUES

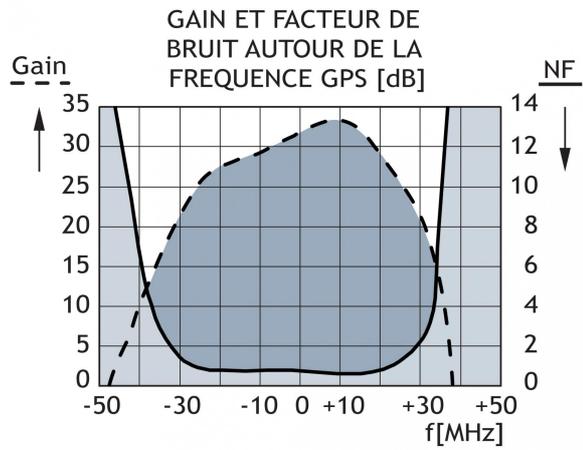
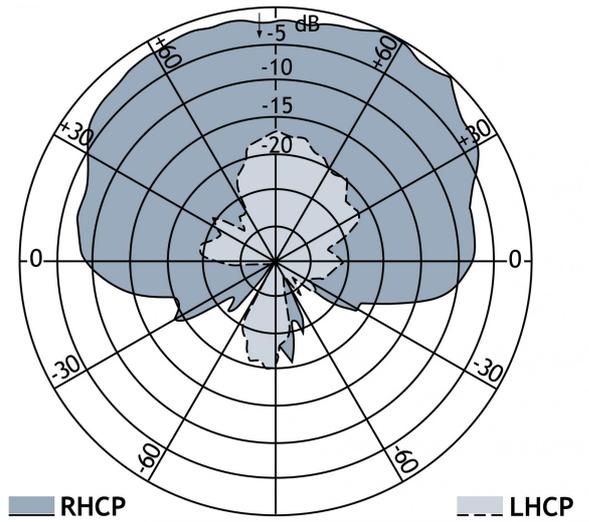


DIAGRAMME DE RAYONNEMENT VERTICAL



PROCOM France S.A.R.L. se réserve le droit d'améliorer les spécifications sans préavis.  
17/01/14