

MU 4-Z/...

Antenne mobile colinéaire 4 dB
pour la bande des 450 MHz.

PROCOM

DESCRIPTION:

- ★ Série d'antennes mobiles 4 dB, avec fouets colinéaires en acier inoxydable et rotule.
- ★ Modèles disponibles avec Z-mount ou MG-mount (magnétique).
- ★ Choix entre embase Z-mount en acier inoxydable avec connectique FME (sans câble) et embase ZP4-mount avec 4 m de câble prémoulé à l'embase avec connectique FME à l'extrémité.
- ★ Le modèle MG est livré avec connectique FME sur l'embase (sans câble).
- ★ Les modèles Z peuvent être livrés en acier chromé noir ou en acier brillant. Les modèles MG sont uniquement disponibles en acier brillant.

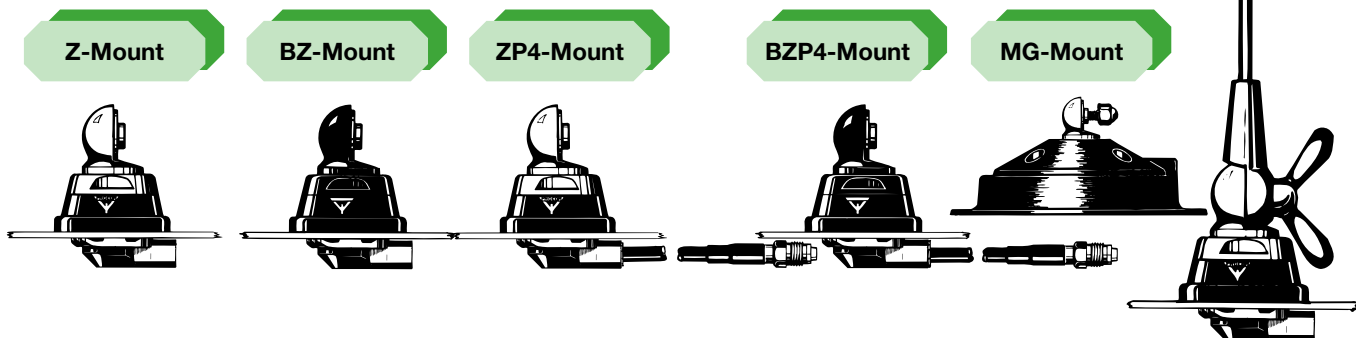
SPECIFICATIONS:

ELECTRIQUES	
TYPE D'ANTENNE	Antenne mobile colinéaire en acier inoxydable
FREQUENCE	Modèles entre 380 et 470 MHz
IMPEDANCE	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Verticale
GAIN	4 dB (selon EIA RS-329)
LARGEUR DE BDE	> 15 MHz (ROS ≤ 1,5)
ROS	≤ 1,3 à la fréq. de résonance
PUISSANCE MAX.	100 Watts
MECANIQUES	
MATERIAUX	Fouet: Acier inoxydable et laiton, Brillant/Chromé noir Embase: Laiton chromé (Brillant ou noir) Plastique résistant à l'environnement Acier inoxydable
COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDE POUR L'INSTALLATION	7,5 ± 1 Nm
COULEUR	Brillante ou noire (voir ci-dessus)
HAUTEUR	Environ 59 cm (selon fréquence)
POIDS	Modèle Z : Approx: 230 g Modèle ZP4 : Approx: 370 g Modèle MG : Approx: 930 g
MONTAGE	Perçage 21 mm

Pour vous faciliter le choix du bon modèle pour un réseau spécifique, veuillez consulter les informations dans le chapitre INFORMATIONS UTILES.

Les fouets des modèles Z et ZP4 ne sont pas compatibles avec les fouets des modèles MG.

Option vis ronde (pour les modèles Z et ZP4): Ajoutez un K à la désignation de l'antenne si vous souhaitez une antenne avec vis ronde au lieu de vis papillon.



DESIGNATIONS POUR COMMANDER:

EMBASE	Z-mount avec FME BRILLANT	BZ-mount avec FME NOIR	ZP4-mount avec 4 m de câble BRILLANT	BZP4-mount avec 4 m de câble NOIR	MG-mount avec FME
FREQUENCE	Modèles pour utilisation générale – réglables avec disque d'ajustement				
380...410 MHz	MU 4-Z/s	MU 4-BZ/s	MU 4-ZP4/s	MU 4-BZP4/s	MU 4-MG/s
406...430 MHz	MU 4-Z/f	MU 4-BZ/f	MU 4-ZP4/f	MU 4-BZP4/f	MU 4-MG/f
420...450 MHz	MU 4-Z/l	MU 4-BZ/l	MU 4-ZP4/l	MU 4-BZP4/l	MU 4-MG/l
440...470 MHz	MU 4-Z/h	MU 4-BZ/h	MU 4-ZP4/h	MU 4-BZP4/h	MU 4-MG/h
FREQUENCE	Modèles pour réseaux cellulaires – préréglées, sans disque d'ajustement				
414-430 MHz	MU 4-Z/CEL4	MU 4-BZ/CEL4	MU 4-ZP4/CEL4	MU 4-BZP4/CEL4	MU 4-MG/CEL4
425-440 MHz	MU 4-Z/CEL3	MU 4-BZ/CEL3	MU 4-ZP4/CEL3	MU 4-BZP4/CEL3	MU 4-MG/CEL3
440-455 MHz	MU 4-Z/CEL2	MU 4-BZ/CEL2	MU 4-ZP4/CEL2	MU 4-BZP4/CEL2	MU 4-MG/CEL2
450-470 MHz	MU 4-Z/CEL1	MU 4-BZ/CEL1	MU 4-ZP4/CEL1	MU 4-BZP4/CEL1	MU 4-MG/CEL1

PROCOM France S.A.R.L. se réserve le droit d'améliorer les spécifications sans préavis.

MU 4-Z/... Montage

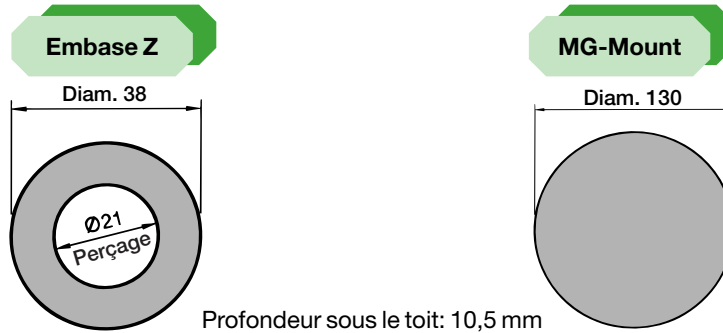


Le fouet de l'antenne est constitué d'une section $1/4 \lambda$, une self de décalage de phase et une section $1/2 \lambda$. Le fouet est fixé à l'embase à l'aide d'une vis papillon et d'une rotule. La rotule ajustable permet d'installer le fouet en position verticale, indépendamment de l'angle de base d'installation.

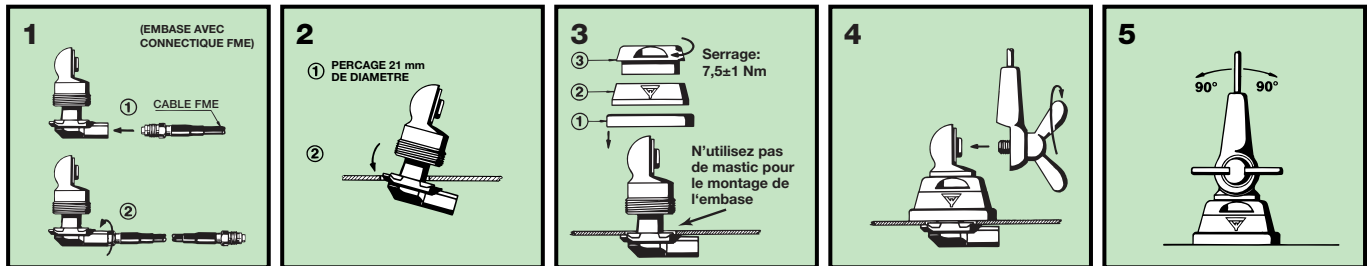
L'embase Z est spécialement adaptée pour le montage sur le toit d'un véhicule grâce à la possibilité de faire l'installation uniquement de l'extérieur. L'antenne peut être installée partout sur le véhicule, et l'embase Z est adaptée pour installation sur le coffre ou l'aile.

Les embases magnétiques MG sont équipées d'un aimant circulaire de large diamètre avec une puissance magnétique très forte. Une couche de silicone sur toute la surface protège le toit du véhicule. Veuillez noter que les fouets Z/ZP4 ne sont pas compatibles avec les fouets MG.

1. DIMENSIONS D'INSTALLATION:

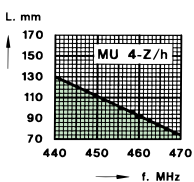
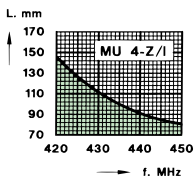
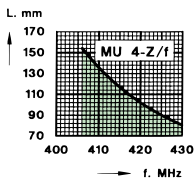
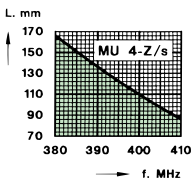


2. PROCEDURE D'INSTALLATION:

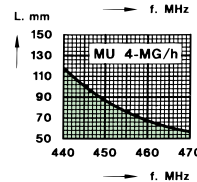
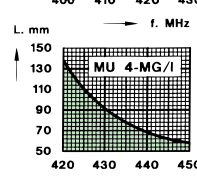
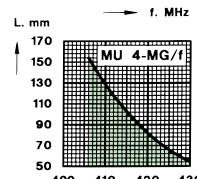
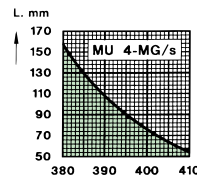


3. REGLAGE:

Modèles Z et ZP4:



Modèles MG:



VEUILLEZ NOTER:

Pour raisons de sécurité:

Lors de l'utilisation de la MU 4-MG/..., la vitesse du véhicule ne doit pas être supérieure à 140 km/h.